



UNIDAD DE CONTROL INTERNO - SDAF

FORMULARIO DE CONTROL RENDICION DE VIATICOS POR BENEFICIARIO AL EXTERIOR LEY N° 7408/2025, EN EL ART. 259, DECRETO 5076/2024,REGLAMENTADA POR LA LEY 6511/2020 ART 7° Y ART. 10			
BENEFICIARIO:	ALLISON COLMAN MOREL	C.I. N°:	2.858.085
DESTINO DE COMISION DE SERVICIO:	GUATEMALA - GUATEMALA		
N° RESOLUCIÓN AUTORIZANTE:	1091/2025 (08/07/2025)		
PERIODO DE COMISION DE SERVICIO:	DESDE: 17/08/2025	HASTA: 21/08/2025	
N° COMPROBANTE DE PAGO EN GUARANIES:	116/2025	FECHA	4/8/2025
MONTO ASIGNADO EQUIVALENTE EN DÓLARES AMERICANOS:	\$1.260		
TIPO DE CAMBIO EN GUARANIES	Gs.7.420		
MONTO ASIGNADO EN CONCEPTO DE VIATICOS Y MOVILIDAD EN GUARANIES:	Gs.9.349.200		
CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO INTERNO RES. N° 287/2025	SI	NO	N.A.
ITEM 11.7 INC. : PRESENTA DOCUMENTOS DE GASTOS REALIZADOS DE ALOJAMIENTO, ALIMENTACION, PASAJES Y OTROS GASTOS.	X		
ITEM 11.7 INC.B : PRESENTA DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE VIATICOS POR BENEFICIARIO (FORMATO CGR) RINDIENDO EL 80% MINIMO.	X		
ITEM 11.7 INC.B : PRESENTA DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE VIATICOS POR BENEFICIARIO (FORMATO CGR) DEL SALDO DEL 20% BAJO DECLARACION JURADA.		X	
ITEM 11.7 INC. F : PRESENTA INFORME Y DEMAS DOCUMENTOS - GESTION DE TRABAJO EN EL PLAZO ESTABLECIDO.	X		
ITEM 10.3 INC.A: LIQUIDACION PRACTICADA ACORDE A LA TABLA DE VALORES PARA VIATICOS AL EXTERIOR DEL PAIS - ANEXO B-03-02	X		
DETALLES DE MONTOS			
TOTAL MONTO ASIGNADO EN GUARANIES:	Gs.9.349.200		
MONTO MINIMO A RENDIR (80%):	Gs.7.479.360		
MONTO RENDIDO SEGÚN FORMULARIO (CGR) DEL 80%:	Gs.7.181.492		
MONTO RENDIDO SEGÚN DECLARACION JURADA (CGR) DEL 20%:	Gs.0		
MONTO TOTAL RENDIDO SEGUN FORMULARIOS CGR DEL 80% Y 20%	Gs.7.181.492		
DESCUENTO POR GASTOS NO ADMITIDOS:	Gs.0		
MONTO DEVUELTO AL DPTO. DE TESORERIA. R1 N° 0000924 (29/08/2025)	Gs.297.868		
MONTO NETO RENDIDO:	Gs.7.479.360		
DEVOLUCION PENDIENTE A SER DESCONTADO DE SUS HABERES:	Gs.0		
ITEM 11.7 INC.C) 10% (DIEZ POR CIENTO) DE MULTA	Gs.0		
ITEM 11.7 INC.C) MONTO TOTAL A DESCONTAR DE SUS HABERES	Gs.0		
OBSERVACIONES			
NINGUNA.			
VERIFICADO POR:	Abg. Kiara Fleitas UNIDAD DE CONTROL INTERNO SDAF - DINAC		



MEMORÁNDUM  
GRSA Nº 143/2025

CODIGO	LUGAR Y FECHA	Nº DE HOJAS
GRSA	Asunción, 21 de agosto de 2025	1

A:	CARGO Y DEPENDENCIA:
ABG. CTA JOSÉ LUIS CHÁVEZ	DIRECTOR DE AERONÁUTICA CIVIL
LIC. SARA GONZALEZ	JEFA DE LA UNIDAD DE CONTROL INTERNO
DE:	CARGO Y DEPENDENCIA:
ABG. ALLISON COLMÁN MOREL	SUBDIRECTORA DE TRANSPORTE AÉREO – STA
ASUNTO:	
ELEVAR INFORME RESOLUCION DINAC Nº 1387/2025. EXPDTE. DINAC Nº 241368/2025.	

Tengo el agrado de dirigirme a Ustedes, a los efectos de elevar el informe de la Centésima Séptima Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC y la **Cumbre de Mujeres Aeronáuticas de la CLAC**, realizada en las fechas 18 al 20 de agosto de 2025 en la ciudad de Guatemala, conforme a la disposición establecida en la Resolución DINAC Nº 1387/2025.

En el marco del desarrollo del CUMBRE DE MUJERES AERONÁUTICAS DE LA CLAC, ratificándose el compromiso institucional de continuar trabajando por una aviación más inclusiva, equitativa y representativa de la diversidad de talentos y capacidades de la región.

Igualmente, en la CVII Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC, se tocaron temas destacados en los aspectos relacionados al orden de Transporte Aéreo y también al análisis de las notas de estudio a ser presentadas ante la Asamblea OACI a desarrollarse en próximamente.

Entre los diversos temas, cabe indicar los mas resaltantes:

**1-INFORME DE LA PRIMERA CUMBRE DE MUJERES AERONÁUTICAS DE LA CLAC**

**Organización:** Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)  
**Fecha:** 18 de agosto de 2025  
**Lugar:** Ciudad de Guatemala, Guatemala  
**En el marco de:** CVII Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC

**Introducción**

En el contexto de los trabajos previos a la Centésima Séptima Reunión del Comité Ejecutivo de la CLAC, se celebró, por primera vez, la **Cumbre de Mujeres Aeronáuticas de la CLAC**, un espacio diseñado para visibilizar, reflexionar y promover el liderazgo femenino en el ámbito de la aviación civil en América Latina y el Caribe.

La Cumbre tuvo lugar el día 18 de agosto de 2025, en la ciudad de Guatemala, y constituyó un hecho histórico para la región, al posicionar la equidad de género como eje estratégico dentro de la agenda regional de aviación.

**Lema y objetivos- bajo el lema:**

**“Acelerando el Cambio: Mujeres Líderes para la Transformación de la Aviación en Latinoamérica”, la Cumbre se propuso:**



## **2.- INFORME AMPLIADO DE LA CVII REUNIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO DE LA CLAC**

**Fecha:** 19 y 20 de agosto de 2025

**Lugar: Organizado por:** Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)

**Presentado por:** Secretaría de la CLAC

### **SESIÓN ABIERTA coordinada**

**Cuestión 1: Aprobación del Orden del Día:** La sesión dio inicio con la presentación del orden del día provisional por parte de la Secretaría. Los miembros del Comité Ejecutivo aprobaron por consenso dicho orden, el cual establece los puntos prioritarios a tratar durante esta reunión. No se presentaron objeciones ni solicitudes de modificación.

**Cuestión 2: Saludos de Organismos Internacionales y Estados Invitados:** En esta instancia se ofrecieron palabras de bienvenida por parte de representantes de organismos internacionales como la OACI, así como delegados de Estados invitados. Se resaltó el papel fundamental de la CLAC como mecanismo de coordinación regional en materia de aviación civil y se reafirmó el compromiso con el fortalecimiento de la cooperación técnica y política entre los Estados miembros y aliados estratégicos. realizando sus presentaciones las delegaciones de QATAR, SINGAPUR, COREA Y EGIPTO.

**Cuestión 3: Firma de Memorándum de Entendimiento (MoU):** Se llevó a cabo la firma oficial de un nuevo Memorándum de Entendimiento entre la CLAC y la delegación de Singapur. Este acuerdo busca consolidar mecanismos de colaboración en áreas como capacitación técnica, seguridad operacional, facilitación y vigilancia de la aviación civil. El MoU establece líneas de trabajo conjuntas y abre oportunidades para futuras actividades coordinadas.

**Cuestión 4: Presentación de Invitados Especiales:** Invitados especiales de reconocida trayectoria en el ámbito de la aviación presentaron ponencias sobre temas estratégicos para la región. Entre los temas abordados se destacaron:

- Innovación tecnológica en la gestión del tránsito aéreo.
  - Transición energética y sostenibilidad en la aviación.
  - Experiencias exitosas de cooperación internacional en seguridad operacional.
- Estas presentaciones generaron un valioso intercambio de ideas entre los participantes.

**Cuestión 5: Informes de Reuniones de la CLAC:** La Secretaría presentó un resumen de las actividades realizadas desde la última reunión del Comité Ejecutivo. Se incluyó información sobre los avances en los distintos grupos de trabajo, reuniones técnicas y actividades de planificación conjunta. Se subrayaron los logros en armonización normativa y fortalecimiento institucional, así como los desafíos pendientes en la implementación de ciertos proyectos.

**Cuestión 6: Informes de Capacitación en la CLAC:** Se detallaron los programas de formación llevados a cabo durante el último período, destacando los cursos virtuales y presenciales impartidos en temas como:

- Seguridad de la aviación civil (AVSEC).
- Facilitación (FAL).
- Vigilancia de la seguridad operacional.
- Regulación aeronáutica y gestión aeroportuaria.

Se informó sobre el número de participantes, cobertura regional y evaluación de impacto. Asimismo, se plantearon recomendaciones para mejorar la accesibilidad y alcance de los programas de capacitación.



Además, se presentó un informe de gastos que debe ser analizado y aprobado dentro de las competencias del Comité. La intención es mantener la transparencia y poder sostener las operaciones con una base financiera sólida.

### **c. Reajuste de cuotas y nueva resolución**

Se reconoció que mantener congeladas las cuotas no es sostenible. Con la inflación y la pérdida de valor del dinero, el presupuesto actual ya no alcanza. Por eso, se planteó un reajuste, que debería ser acordado entre los Estados (excepto el Estado sede).

También se propuso que la CLAC tome como referencia las escalas de cuotas de la OACI para adaptarlas a su propia estructura. Se sugirió fijar una cuota mínima del 2,37% del presupuesto.

Se encargó al GRUGES continuar trabajando en una propuesta de resolución sobre el prorrateo y gestión de cuotas, y se pidió a los Estados que ofrezcan personal técnico para apoyar a la Secretaría en fortalecer los mecanismos de gestión presupuestaria.

### **d. Elecciones al Consejo de la OACI – Posicionamiento regional**

Este punto es clave desde el punto de vista político. Se advirtió que las elecciones del Consejo de la OACI podrían tener un escenario complejo, donde el acuerdo informal entre regiones (el llamado “acuerdo de caballeros”) podría estar en riesgo.

Se remarcó la necesidad de mantener la palabra comprometida y se hizo un llamado a que todos los países ratifiquen los protocolos pendientes de enmienda al Convenio de Chicago (artículos 50(a) y 56), ya que esto sigue siendo una tarea inconclusa.

Además, se pidió trabajar en estrategias regionales para asegurar una representación equilibrada en el Consejo y se habló de apoyar una posible declaración conjunta con otras organizaciones regionales.

### **e. Preparación de la XXVI Asamblea ordinaria de la CLAC**

El Comité, junto a la Secretaría, tiene la responsabilidad de organizar la próxima Asamblea. Se trabajó en los siguientes puntos:

- Envío de invitaciones.
- Definición del orden del día provisional, tanto de la Asamblea como de la reunión informal de Jefes de delegación.
- Preparación del discurso de apertura con el informe de logros del Comité actual.
- Rendición de cuentas sobre las Macrotareas.
- Mecanismo para elaborar el nuevo Plan de Trabajo, que se alinea con el Plan Operativo.
- Aprobación del plan de reuniones y capacitaciones para el próximo bienio, con flexibilidad.
- Revisión y aprobación del presupuesto 2026–2027 con los ajustes necesarios.
- Presentación de candidaturas para el Comité Ejecutivo en la reunión informal de Jefes de delegación.
- Propuesta de sede y fecha para la siguiente Asamblea.

### **f. Elecciones del nuevo Comité Ejecutivo de la CLAC**

De acuerdo con la normativa vigente, se debe renovar el Comité Ejecutivo. Se recordó a los Estados que presenten sus candidaturas dentro del plazo reglamentario, indicando con claridad el cargo al que aspiran.

Este proceso debe hacerse con orden y transparencia, asegurando que los nuevos miembros del Comité cuenten con el respaldo necesario para asumir el liderazgo del próximo período.